



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu vč. povrchu v km
24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín“**


STUPEŇ DOKUMENTACE:

Projekt

B.3 . Vliv stavby na životní prostředí

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	B. Souhrnná zpráva	
	Dílčí část :	B.3 – Vliv stavby na životní prostředí	
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Mgr. Jan Michalička	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Holešov	Holešov	
Externí Subdodavatel: ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz 		Datum:	
		06/2014	
		Archivní číslo :	

Doplňující údaje:

1	30.6.2014		Mgr. Michalička v.r.	Mgr. Michalička -	Mgr. Peterková Ph.D. v.r.	RNDr.Bc. Bosák v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel:					Souprava:	
SB PROJEKT s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín 1						
Zhotovitel:						
ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz						
Projekt:					Číslo projektu:	14047
„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu vč. povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín“					VP (HIP):	Mgr. Michalička
					Stupeň:	Projekt
KÚ: Zlínský kraj		OÚ, MÚ: Holešov			Datum:	06/2014
Obsah:					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	Příloha:
Vliv stavby na životní prostředí.					B.3	-

Objednatel:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/1, 695 01 Hodonín 1

Zpracovatel:

Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Červen 2014

Mgr. Jan Michalička

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/1, 695 01 Hodonín 1

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana životního prostředí,

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Obsah

ÚVOD	5
B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí	5
a) Ochrana přírody	5
b) dendrologický průzkum	6
c) údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu.....	6
d) vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje.....	6
e) odpady	6
f) odnětí ze ZPF.....	8
g) odnětí z PUPFL.....	8
h) vliv na kulturní památky a archeologická naleziště.....	8
i) hluková studie	8
j) vibrace.....	8
k) rozptylová studie.....	8
l) ovzduší	9
m) biologický průzkum.....	9
n) radonová rizika	9
B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA.....	9
B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů	9
Opatření ve fázi přípravy:	10
Opatření ve fázi realizace:.....	10
Opatření ve fázi provozu:	12
Závěr.....	12

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je vypracován podle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních a je v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí

a) Ochrana přírody

ÚSES: Umístění rekonstruovaného přejezdu leží mimo jakýkoli lokální, regionální či nadregionální biokoridor. Proto nelze očekávat ovlivnění prvků územního systému ekologické stability.

VKP: Záměr leží mimo významné krajinné prvky, nepřekonává žádný vodní tok, ani se nenalézá na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Proto nelze předpokládat žádný vliv tohoto záměru na VKP.

ZCHU: Tento záměr neprochází žádný velkoplošným ani maloplošným chráněným územím. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je cca 6 km vzdálená PP Kurovický lom a nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je cca 26 km vzdálená CHKO Bílé Karpaty. Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávajícího přejezdu) a značné vzdálenosti nelze předpokládat významný vliv na zvláště chráněná území.

Krajinný ráz nebude tímto záměrem ovlivněn, protože u tohoto záměru se jedná jen o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu. V rámci tohoto záměru nebudou instalovány žádné protihlukové stěny ani nebude budováno nové trakční vedení.

NATURA 2000: Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 je cca 8 km vzdálená Evropsky významná lokalita Velká Vela. Nejbližší ptačí oblastí je cca 11 km vzdálená PO Hostýnské vrchy. Podle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje číslo jednací KUZL 26472/2014, nemůže mít tento záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

b) dendrologický průzkum

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby uvnitř intravilánu obce není předpokládán požadavek na kácení mimolesní zeleně. V případě, že by v následujících stupních projektové dokumentace takovýto požadavek vzniknul, bude dendrologický průzkum doplněn.

c) údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Vzhledem k tomu, že nebude docházet ke kácení dřevin, záměr bude realizován pouze na drážních pozemcích a k příjezdu na staveniště bude využita stávající infrastruktura, nelze předpokládat výrazné ovlivnění zeleně.

d) vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

Tento záměr se nenalézá na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr, podle rozhodnutí ŽP/24263/2007/Ve leží na území ochranného pásma vodního zdroje PHO II b – Holešov (heis.vuv.cz).

Záměr se nenachází na území žádného záplavového území.

Z důvodů lokalizace záměru na území ochranného pásma vodního zdroje navrhuje v následujícím stupni projektové dokumentace vypracovat havarijný plán podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

V případě, že nedojde k úniku látek závadných či zvláště nebezpečných (dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění), nebudou vodní zdroje tímto záměrem významně ovlivněny.

e) odpady

Provoz stavby po dokončení nebude zdrojem odpadních surovin. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat o odpady kategorie „ostatní“ (O) i o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje

nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují následující vyhlášky:

- č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) (v platném znění),
- č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě (v platném znění),
- č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v platném znění),
- č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- č. 294/2005, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů nebo za podmínek stanovených v § 17 zákona též obec. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, která odpady přejímá, je k jejich převzetí podle zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

U tohoto záměru budou vznikat především odpady z kategorie „ostatní“ (O). Z této kategorie budou vznikat zejména odpady: 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 a 17 04 05 Železo a ocel. Z kategorie „nebezpečný“ (N) budou vznikat především odpady katalogového čísla 17 05 07 Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky a 17 02 04 Dřevo zněčištěné nebezpečnými látkami.

Seznam odpadů podle jednotlivých SO/PS a celkové množství odpadů je součástí přílohy č. 1.

f) odnětí ze ZPF

Tento záměr je v celém svém rozsahu situován na drážních pozemcích a nevyžádá si vynětí žádných pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF)

g) odnětí z PUPFL

Tento záměr je v celém svém rozsahu situován na drážních pozemcích, a proto nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

h) vliv na kulturní památky a archeologická naleziště

Tento záměr nebude mít díky svému charakteru a lokalizaci vliv na kulturní památky ani na archeologická naleziště. V případě, že by při realizaci, či provozu záměru došlo k archeologickému nález, je třeba tento nález oznámit příslušnému Archeologickému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.

i) hluková studie

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího přejezdu, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, kdy nedojde k navýšení intenzity ani rychlosti provozu, se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže.

j) vibrace

Vzhledem k charakteru záměru a jeho následnému užívání, kdy nedojde k navýšení intenzity dopravy, nelze předpokládat zvýšení vlivu vibrací oproti současnému stavu.

k) rozptylová studie

Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde ke zvýšení intenzity dopravy nelze předpokládat trvalé zhoršení rozptylových podmínek v okolí záměru. Ke zhoršení rozptylových podmínek dojde v návaznosti se samotnou realizací záměru a to jak samotnými stavebními pracemi, tak nárůstem nákladní automobilové dopravy. Toto zhoršení

rozptylových podmínek lze výrazně omezit vhodnými opatřeními (viz níže). Toto zhoršení rozptylových podmínek je časově omezené samotnou výstavbou a je plně reverzibilní.

l) ovzduší

Jak bylo řečeno výše u rozptylové studie, v okolí stavby dojde k dočasnému, reverzibilnímu zhoršení rozptylových podmínek.

Tento záměr nebude mít při vhodných technologických postupech (viz níže) výrazný negativní vliv na ovzduší ve svém okolí.

m) biologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby záměru (rekonstrukce jednoho stávajícího přejezdu, kdy nedejde ke kácení dřevin, zásahu do vodních toků, demolici budov) a lokalizaci záměru (v intravilánu obce, mimo biotopy vhodné pro výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) zde není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při zabránění úniku závadných látek či zvláště nebezpečných látek do vodních toků a na půdy lze vliv tohoto záměru na populace rostlin a živočichů v okolí považovat za minimální.

n) radonová rizika

Celá trasa záměru prochází územím s převážně nízkým radonovým indexem (www.geology.cz). U tohoto záměru nelze předpokládat výrazné radonové riziko.

B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA

Podle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje číslo jednací KUZL 26472/2014, tento záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Budou zohledněny rovněž následující podmínky, za kterých je možno výše uvedený záměr realizovat:

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Z důvodů prací v ochranném pásmu vodního zdroje je třeba zpracovat pro období výstavby plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním orgánem.
- V následujících stupních projektové dokumentace je třeba upřesnit bilance materiálů, především přemísťovaných zemin, s cílem o jejich maximální recyklaci v souladu s vnitřními předpisy dráhy a Vyhláškou č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Opatření ve fázi realizace:

- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22.00 – 6.00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- V případě archeologického nálezu je třeba oznámit tuto skutečnost příslušnému Památkového ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.
- Dodavatel stavby bude mít uzavřenu smlouvu s oprávněnou osobou provozující zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Při stavbě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.
- Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Závěr

Tento záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani neprochází žádným územím systému ekologické stability.

Tento záměr nevyvolává potřebu záboru pozemků zemědělského půdního fondu, ani nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

Při splnění podmínek uvedených v kapitole B.3.3 nebude mít tento závěr vliv na životní prostředí, faunu ani floru ve svém okolí.

Přílohy:

Příloha č. 1: Seznam předpokládaných odpadů podle SO/PS a celkové množství odpadů.

PŘÍLOHY

Příloha 1
MNOŽSTVÍ ODPADŮ

„Rekonstrukce zabezpečení přejezdu vč. povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín“
Množství odpadů dle SO/PS

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	č. SO/PS		č. SO/PS		č. SO/PS		č. SO/PS		č. SO/PS	
				PS 01	PS 02	SO 01	SO 02	SO 03	SO 04	SO 05	SO 06	SO 07	SO 08
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	50,000	2,000		232	260				161,6	
17 01 01	o	beton z demolic objektů	t			5,2		5,76				0,72	
17 02 04	n	dřevo znečištěné nebezpečnými látkami	t			4,9						23	
17 03 02	o	výbouraný asfaltový beton bez dehtu	t			73,5		259,2				73,5	
17 05 08	o	šterk	t			115						99	
17 05 07	n	šterk znečištěný nebezpečnými látkami	t			59,4						91	
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky	t										
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	t		5,000	52,47		0,15				178	
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,050	0,010								
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad (kácení)	t	8,000				1,09					
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	t		0,05								
07 02 99	o	PE podložky	t			0,0123						0,0416	
07 02 99	n	pryžové podložky	t			0,0295						0,099	

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkové množství
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	705,6
17 01 01	o	beton z demolic objektů	t	11,68
17 02 04	n	dřevo znečištěné nebezpečnými látkami	t	27,9
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	406,2
17 05 08	o	štěrk	t	214
17 05 07	n	štěrk znečištěný nebezpečnými látkami	t	150,4
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky	t	0
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	t	235,62
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,06
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad (kácení)	t	9,09
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	t	0,05
07 02 99	o	PE podložky	t	0,0539
07 02 99	n	pryžové podložky	t	0,1285